

## Dossier **Les nouveaux systèmes de transport urbain**

### **Repenser les nouveaux systèmes de transport urbain—Un meilleur environnement des transports pour le siècle prochain**

Akira Nehashi Directeur Adjoint, Section Planification,  
Japan Railway Construction Public Corporation

Les récentes réalisations de nouveaux systèmes de transports urbains guidés, tels que monorails, AGTs, métros à moteur linéaire, LRTs etc., ont été remarquables. En braquant le projecteur sur le Japon, cet article donne les caractéristiques techniques de chaque mode de transport et établit entre ces derniers une comparaison générale. Il donne également une vue d'ensemble des supports financiers mis en place pour faciliter leur construction. L'auteur dégage l'importance qu'il y a à supprimer les transports motorisés et à encourager le développement des réseaux de transports publics (principalement par rail) dans les grandes agglomérations urbaines.

### **Le nouveau système de transport du bord de mer de Tokyo**

Kazuaki Iwata Directeur, Section Planification,  
Tokyo Metropolitan Subway Construction  
Company

Baptisé *Yurikamome* (La Mouette), un réseau de 12 kilomètres de transport guidé sans personnel à bord, fut mis en service en mars 1996 pour relier le centre-ville de Tokyo à un nouveau centre d'affaires développé sur les terres récupérées dans la Baie de Tokyo. La récession de ces dernières années a laissé des nombreux immeubles dans ce centre vacants. La vue superbe dont on jouit depuis les voies surélevées du *Yurikamome*, néanmoins, a attiré de nombreux touristes, ce qui a obligé à augmenter la fréquence et le nombre de rames mises en service. L'auteur, responsable de la construction et de l'inauguration du *Yurikamome*, fait part de son appréciation de l'AGT après deux années de service.

### **Le transport urbain en France**

Georges Dobias Vice Président,  
Syndicat des Transports Parisiens

L'on sait que la France est un des pays les plus ambitieux au monde pour le développement de nouvelles technologies dans le domaine du transport guidé. L'auteur, responsable de la coordination des transports publics dans Paris et la banlieue, donne un aperçu général du développement des réseaux de transports guidés publics en France, y compris du LRT, métro conventionnel entièrement automatisé et VAL, qui est le premier système de transport guidé sans équipage.

### **Réapparition des tramways à Manchester et Sheffield**

Roderick A. Smith Professeur, Université de Sheffield

Manchester et Sheffield, qui supprimèrent leurs tramways, respectivement, vers la fin des années 40 et 50, ont décidé de construire un LRT dans l'espoir de redonner un souffle nouveau aux transports publics. Alors que le *MetroLink* de Manchester, assurant la relève des services suburbains du *British Rail* et les mettant en contact avec un nouvel itinéraire trans-urbain, jouit d'une popularité élevée se traduisant par un afflux d'usagers, le *Supertram* de Sheffield, partant d'une base quasiment inexistante et manquant de correspondance avec les gares ferroviaires et routières, doit essuyer maints déboires. À la lumière de ses expériences anglaises, l'auteur fait le point de la situation et des conditions nécessaires à la réussite du LRT.

### **Le réseau LRT de Manille—Une perspective historique**

Gary L. Satre Journaliste ferroviaire

À la fin du XIXe siècle, Manille, sous drapeau espagnol, était desservie par des tramways à chevaux appelés *Tramvia*. Au début du siècle, sous contrôle des États-Unis, une entreprise du New-Jersey appelée Meralco construisit un réseau électrifié de tramways également nommé *Tramvia*. Malheureusement il fut endommagé au cours de la guerre, et les *Jeepneys* jouèrent le rôle principal dans les transports manillais d'après-guerre. La construction du LRT commença dans les années 1980, et certaines lignes suivent aujourd'hui d'anciennes routes du *Tramvia*. Un écrivain américain présente un historique intéressant de transport urbain manillais d'avant-guerre, qui avait pratiquement sombré dans l'oubli.

### **Le réseau LRT de Manille** Evangeline M. Razon *Manila Light Rail Transit Authority*

### **Le réseau de transport rapide de Taïpei, le LRT de Sydney et le SkyTrain de Vancouver**

### **Un Autre Regard La différence qui marqua la différence dans mon existence**

Muslimah Shamsudin KTM Berhad

Une femme cadre des Chemins de Fer de Malaisie qui séjourna au Japon en qualité de stagiaire. Avant son arrivée, elle ne connaissait du Japon que les images qu'en donnaient les films de samouraïs et les bandes dessinées pour enfants à la télévision. Musulmane de stricte observance, elle s'était demandée comment elle allait pouvoir composer avec tant de coutumes et de nourritures différentes, puis, progressivement elle s'est insérée dans la culture japonaise et son style de vie.

### **La Technologie du Rail Aujourd'hui—3 Le système électrique ferroviaire** Yasu Oura, Yoshifumi Mochinaga et Hiroki Nagasawa Railway Technical Research Institute (RTRI)

Le troisième épisode d'un feuilleton en douze livraisons présentant les toutes dernières tendances dans le domaine de la technologie du rail. Les experts de RTRI exposent les techniques de pointe dans l'alimentation en courant force des chemins de fer.

### **Notice nécrologique** **M. Hideo Shima**

### **Actualités** **de Décembre 1997 à Février 1998**

### **Dossier Photos** **Les nouveaux systèmes de transport au Japon et à l'étranger**