

Editorial **El lugar apropiado**

Tema especial **Nuevos sistemas de transporte urbano**

Nuevos sistemas de transporte urbano reconsiderados—Un ambiente de transporte mejor para el siglo venidero

Akira Nehashi Director adjunto, Departamento de Planificación,
Japan Railway Construction Public Corporation

Los recientes desarrollos de nuevos sistemas de transporte urbano guiados, tales como el monorraíl, AGT, metro a motor lineal, LRT, etc., han sido extraordinarios. Concentrándose en Japón, este artículo ofrece características técnicas de cada modo y hace una comparación general entre ellas. También ofrece una perspectiva general de los apoyos financieros para facilitar la construcción. El autor hace hincapié en la importancia de suprimir el transporte motorizado y fomentar el desarrollo de los sistemas de transporte público (ferrocarril por encima de todos) en las grandes ciudades.

Nuevo sistema de transporte en terreno reclamado en la bahía de Tokio

Kazuaki Iwata Director, Departamento de Planificación,
Tokyo Metropolitan Subway Construction Company

En marzo de 1996 se inauguró un sistema de transporte guiado y sin tripulación de 12 km, llamado *Yurikamome* (gaviota), que eslabona el centro de la ciudad de Tokio con un nuevo centro comercial construido sobre un enorme terreno reclamado en la bahía de Tokio. Muchos de los edificios del nuevo centro se encuentran sin ocupar debido a la reciente recesión, pero la maravillosa vista que puede apreciarse desde la vía elevada de *Yurikamome* atrae a muchos visitantes, lo que supone que funcionen más trenes con mayor frecuencia. El autor, que fue el responsable de la construcción y la inauguración de *Yurikamome*, ofrece una evaluación del AGT después de 2 años de operación.

Transporte urbano en Francia

Georges Dobias Vicepresidente ejecutivo,
Syndicat des Transports Parisiens

Francia es uno de los países más ambiciosos del mundo en el desarrollo de nuevas tecnologías, especialmente en el campo del transporte guiado. El autor, responsable de coordinar el transporte público en París y sus suburbios, ofrece una idea general del desarrollo de los sistemas de transporte público guiado en Francia, incluyendo LRT, metro convencional completamente automatizado, etc., y por supuesto VAL, el primer sistema de transporte guiado sin tripulación del mundo.

Los tranvías regresan a Manchester y Sheffield

Roderick A. Smith Profesor, Universidad de Sheffield

Manchester y Sheffield, que pusieron fin a su servicio de tranvías a finales de los años 40 y 50, construyeron LRT con la esperanza de revitalizar el transporte público. Mientras que el *Metrolink* de Manchester, sucesor de los servicios suburbanos de los Ferrocarriles Británicos y que además los conecta a una ruta de reciente construcción que atraviesa la ciudad, transporta un alto número de pasajeros, el *Supertram* de Sheffield, empezando de cero y sin conexiones con estaciones de trenes o autobuses, se encuentra con dificultades. Tomando como base la experiencia británica, el autor clarifica las condiciones para que el LRT alcance el éxito.

El sistema LRT de Manila—Una perspectiva histórica

Gary L. Satre Periodista de ferrocarriles

A finales del siglo XIX, Manila, bajo control español, disponía de un servicio de tranvías tirados por caballos que tenía el sobrenombre de *Tranvía*. A comienzos de este siglo, bajo control norteamericano, una compañía de Nueva Jersey llamada Meralco construyó una red de tranvías eléctricos (llamada también *Tranvía*) que sufrió grandes daños durante la guerra y nunca fue restaurada. Tras la guerra fueron los *Jeepneys* que jugaron el papel más importante en el transporte de Manila, y sólo en 1980 se inició la construcción del LRT. Actualmente, algunas rutas del LRT siguen el mismo trazado que las del antiguo *Tranvía*. Un escritor nacido en Norteamérica presenta una historia muy interesante del casi olvidado sistema de transporte urbano de Manila antes de la guerra.

El sistema LRT de Manila Evangeline M. Razon *Manila Light Rail Transit Authority*

Sistema de transporte rápido de Taipei, LRT de Sydney y SkyTrain de Vancouver

Otro punto de vista
La diferencia que causó una diferencia en mi vida

Muslimah Shamsudin *KTM Berhad*

Una funcionaria de los Ferrocarriles Malayos vino a Japón con el fin de realizar prácticas en su campo. Antes de venir, sólo conocía el Japón de los dramas de samurais y de los dibujos animados de la televisión. Siendo una devota musulmana, se preguntaba cómo podría adaptarse a las diferentes comidas y costumbres, pero poco a poco se fue adaptando a la cultura y a la forma de vida japonesa.

Tecnología actual de los ferrocarriles 3
Sistema de energía eléctrica para ferrocarriles

Yasu Oura, Yoshifumi Mochinaga y Hiroki Nagasawa

Railway Technical Research Institute (RTRI)

La tercera de una serie de 12 partes que presenta las tendencias actuales de la tecnología de los ferrocarriles. Expertos de *RTRI* explican las técnicas avanzadas de suministrar energía eléctrica a los ferrocarriles.

Obituario **Sr. Hideo Shima**

Noticias **De diciembre de 1997 a febrero de 1998**

Fotos **Nuevos sistemas de transporte urbano en Japón y en el extranjero**