

論説

トラムの課題

特集1 LRTシステムへの新たな期待

LRT 都市交通の魅力増加

ピエール・ラコント 国際公共交通連合 (UITP)
名誉事務局長

都市交通の手段としてのLRTにはいくつかの魅力がある。地下鉄の場合、階段を上ったり下ったりする必要があるが、LRTは乗客にとって乗り降りが簡単であり乗り心地が良い。また、バスの場合、道路の渋滞のために遅れることがあるが、LRTはその心配もない。この主要論文は、英国マンチェスターのメトロリンクやその他の国々のLRTを紹介しながら、LRTの都市交通としての魅力について述べている。

LRTの時代は日本に来るのか

宇都宮 浄人 日本銀行

実現可能な都市交通網としてのLRTへの関心は、20世紀後半以来世界的広がっている。日本では新しく建設されたLRTは存在しないが、いくつかの既存の路面電車は低床車両を導入し、トラムのアクセスとサービス効率のよさの改善を始めた。著者は、世界の国々のトラムと状況を比較することで日本のシステムについて論じている。

マンチェスター・メトロリンク・トラム

ウィリアム・タイソン マンチェスター旅客輸送機構
(PTE) 輸送管理担当理事

1951年にマンチェスター地域から路面電車は姿を消したが、1992年に英国で初の最新LRTとして再び姿をあらわした。同市が選んだ方法は、在来鉄道をライト・レールに換え、バスと接続連絡することで市の中心部へ直接乗客を運ぶことであった。この論文で著者はメトロリンクの発展、成功の理由、そして将来の拡大プランについて記述している。

ルーアンにおける三種の公共交通機関 活用の戦略

レイモンド・ヒュー ルーアン公共交通会社 会長・CEO

フランス・ルーアンの都市交通は、メトロバスというライト・レールとバスからなるネットワークで形成されている。市内を流れるセヌ川をまたいで南北に縦断している地下鉄はライト・レールを採用し、東西にはTEORという1本の軌道で走るTVRの路線、そして両方のフィーダー輸送としてのバス路線がある。この論文では著者は、メトロバスについて概説し、その3つの交通手段間の相互作用およびこれらの輸送手段を導入した理由について述べている。

イズミール・メトロ：エンジニアリング・プロジェクトの成功例

エムリ・アイカル トルコ・ヤブ・メルケシ建設産業 会長

43kmの鉄道網を持つイズミール交通局が打ち出した輸送主要計画は4段階で実施されている。ヤブ・メルケシとアドトランスの合併企業は、イズミール・ライト・レール・システム（地下鉄）の全建設を落札し、2000年5月に第1段階である11.5kmの路線を開業した。ヤブ・メルケシ建設の代表である著者は、イズミール・メトロの土木工事の様子、建設および車両仕様書、および資金繰りについて記述している。

路面電車からLRTへ

服部 重敬 名古屋ポスト美術館

この論文は、最近のLRTをめぐる技術的諸問題について解説する。低床車の開発、既存の鉄道路線への乗り入れ、交差点における優先信号の導入、無線通信の活用、バスなど他モードとの連絡など、海外と日本の多数の例が紹介される。

特集2 鉄道運賃制度 (その2)

英国鉄道の運賃とその制度

マーク・スミス 英国戦略的鉄道庁 (SRA)
旅客情報・運賃制度部長

英国鉄道はかつて単一の国有組織によって運営されていたが、民営化によって26の民間事業者に分割された。だが、今もなお効率的かつ首尾一貫した全国ネットワークである。著者は英国鉄道の料金の種類について述べ、その制度を規定するフレームワークについて概説する。

ドイツの新鉄道運賃における収益管理 計画

ハイケ・リンク ドイツ経済研究所主任研究員

ドイツ鉄道は、2002年の長距離旅客運賃の改定にあたり、収益管理という新しいシステムを導入した。交通研究者である著者は、この新しい運賃制度について説明しながら、旅客の反応とドイツ鉄道経営への影響、実施後明らかになった諸問題と2003年改正の概要について分析する。

もう一つの視角から

ビッグアップルに咲く桜その1 過去と今

ジョン・テッドフォード JRグループニューヨーク事務所

著者は、20年以上もJRグループニューヨーク事務所に勤務しながら、ニューヨークにおける日本人の生態を観察してきた。公式にニューヨークを訪れた日本人は、1980年徳川幕府が派遣した使節団であった。それ以前からニューヨークはベリー提督やハリス公使を通じて日本に関する情報を得ていた。戦前日本からの移民や1980年代の日本経済の急成長とともにニューヨークへ進出してきた日本のビジネスマンとその家族の姿について述べる。

日本の鉄道事業者12 近畿地方 南部・東部

三木 理史 奈良大学助教授

シリーズ第12回は、近畿地方の南および東部の鉄道として、JR東海/西日本の関西本線、紀勢本線のほかに、JR西日本の阪和線および桜島線、和歌山線の支線、民鉄の近鉄と南海、そしてその他の地方鉄道を紹介する。

トピックス

2003年8月から10月まで

写真特集

鉄道総研の架線レスバッテリートラム
九州新幹線一部開業