

Éditorial

Dossier: Mondialisation du secteur ferroviaire japonais

■ Activités à l'étranger JR East

Sho Yamanishi

Directeur, Groupe de l'administration
Département international
East Japan Railway Company (JR East)

Ces dernières années, l'intérêt du chemin de fer a été réévalué en raison de sa capacité à assumer son rôle dans le transport en commun avec peu d'impact environnemental. Il y a actuellement de nombreux projets de construction de chemins de fer en cours à travers le monde. Le contenu de tels projets a changé avec le temps, évoluant de la construction et l'acquisition aux contrats clé en main, qui comprennent l'exploitation et la maintenance. En 2012, JR East a fait de la mondialisation l'un de ses plans d'action de la société, et adopte régulièrement des mesures pour participer dans des activités à l'étranger. Cet article décrit les activités des bureaux de JR East à l'étranger, l'engagement de la société dans des organisations internationales, et sa participation à des projets ferroviaires à l'étranger.

■ Tokyo Metro prêtant main forte au Projet de développement ferroviaire urbain de Hanoi

Michiyoshi Hasegawa

Directeur de technologie ferroviaire
Département de la gestion ferroviaire des projets à l'étranger
Tokyo Metro Co., Ltd

La demande de services de métro est en hausse dans les pays en développement, et le Vietnam n'y fait pas exception. Tokyo Metro propose des formations et des visites aux responsables du transport ferroviaire vietnamien. En 2013, la société a accepté des commandes de l'Agence japonaise de coopération internationale (JICA) portant sur le « Projet d'assistance technique visant à renforcer les capacités de l'organisme de réglementation et à établir l'exploitation et la maintenance des lignes de métro de Hanoi, au Vietnam. Par la suite, la société a également annoncé l'établissement d'un bureau sur place à Hanoi. Cet article donne un aperçu de l'engagement de la société dans ce projet.

■ Participation à un projet brésilien de transport ferroviaire de voyageurs par voie de concession et de PPP

Kazuhiko Ono

Directeur général adjoint, Division de projets de transport,
Département des activités de transport de passagers,
Mitsui & Co. Ltd.

Takeshi Uchida

Directeur, Division de projets de transport,
Département des activités de transport de passagers,
Mitsui & Co. Ltd.

La congestion routière est en passe de devenir un enjeu majeur à São Paulo, Brésil, suite à la croissance économique du pays. Par conséquent, la construction d'un réseau de transport public est devenue une question de haute priorité. Dans ce contexte, Mitsui & Co a décidé d'établir une coentreprise avec le groupe Odebrecht afin de promouvoir les projets de concession et PPP, et s'est introduit sur le marché du transport ferroviaire de voyageurs du pays. Cet article décrit l'initiative de Mitsui & Co dans le secteur du transport ferroviaire de voyageurs, le contexte qui l'a conduit à participer à ce projet. Il aborde également la perception et les objectifs du projet de transport ferroviaire de voyageurs de la perspective d'une société de commerce, et les attentes des opérateurs ferroviaires japonais dans ce secteur.

Dossier spécial

■ Construction de la ligne Ueno-Tokyo

East Japan Railway Company (JR East) Département de construction

JR East est une société établie en 1987, avec des opérations sur une vaste étendue, du Kanto et Koshin'etsu jusqu'au Tohoku. La société est connue pour son taux de congestion très élevé sur les lignes conventionnelles au cœur de Tokyo. Par conséquent, la réduction de la congestion était une priorité immédiate. En outre, les usagers des chemins de fer d'aujourd'hui exigent des temps de trajet plus courts et un service confortable. La société met en œuvre des initiatives visant à répondre à la demande. L'introduction de la ligne Ueno-Tokyo est l'une de ces initiatives. Cette nouvelle ligne a été construite dans le but d'atténuer l'encombrement sur les lignes Yamanote et Keihin-Tohoku en reliant les lignes Utsunomiya, Takasaki et Joban en direction nord (en provenance de Tokyo) à la ligne Tokaido en direction sud. Cet article fournit un aperçu de la construction de la ligne Ueno-Tokyo.

Percées technologiques des chemins de fer japonais 14

■ L'histoire des tunnels ferroviaires au Japon

Shigeru Onoda

Institut de Recherche Technique Ferroviaire

Il s'agit du 14e volet de la série « Percées technologiques », qui vise à mettre l'accent sur les progrès technologiques réalisés au cours des 140 années de l'histoire des chemins de fer japonais. Dans cet article, l'auteur retrace l'histoire des tunnels ferroviaires au Japon.

Une autre perspective

■ Japon – Deuxième patrie

Dilafuz Husanova

L'auteur, une Ouzbek, qui a commencé à s'intéresser au Japon après avoir servi de guide à une équipe de télévision japonaise dans son pays natal, décrit ses interactions avec les Japonais qu'elle a rencontrés au cours de ses séjours multiples au Japon.

Actualités

■ Février - Juillet 2015

Dossier photos

■ Commandes d'outre-mer de matériel roulant japonais